



## KT407

### Chariots télescopiques

#### Compact et puissant

Le chariot télescopique Kramer KT407 convainc par sa charge utile de 4 t et sa hauteur de gerbage de 7 m. Son système de propulsion hydrostatique lui permet d'atteindre une vitesse d'avancement maximale de 40 km/h sans passage de vitesse et de réaliser ainsi des travaux de manutention rapides et confortables. La cabine offre à l'opérateur un confort maximal et les éléments de commande avec marquage couleur garantissent une utilisation sûre.

**Hauteurs de cabines :** Hauteur totale de seulement 2,31 m avec une cabine standard et pneumatiques de 24 pouces de série, en option avec une cabine surélevée de 18 cm

**Accès facile à la cabine :** Montée et une descente confortables grâce au renforcement dans le sol de la cabine et à une disposition des marches en escalier

**Quatre modes de direction :** Direction quatre roues directrices, pont avant, marche en crabe et marche en crabe manuelle - le bon type de direction pour chaque application

**Boîte de vitesse ecospeed :** Accélération jusqu'à 40 km/h sans changement de rapport

**Design du capot-moteur :** Visibilité optimale à droite grâce au capot-moteur à la conception aplatie

## Caractéristiques techniques

### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	3.621 cm <sup>3</sup>
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC / DPF / SCR

### ■ Poids

Charge utile (max.)	4.000 kg
Charge utile à portée max.	1.500 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	2.400 kg
Hauteur de gerbage (max.)	7.000 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	4.000 kg
Poid de fonctionnement	6.810 - 7.850 kg
Force de rupture (max.)	50 kN
Force de levage (max.)	43 kN

### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	100 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	100 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	9,5 l

### ■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Blocage du différentiel	Blocage à 100 % sur l'essieu avant (en option)

### ■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	140 l/min
------------------------------------------------	-----------

### ■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
------------------------	----------

### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	106 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré LwA	105,1 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	72 dB (A)

## Dimensions

A1	Longueur totale	4.880 mm
A2	Longueur totale avec godet	5.600 mm
B1	Largeur totale sans godet	2.285 mm
C1	Voie à l'avant: à l'arrière	1.880 mm
D3	Hauteur totale Cabine basse	2.310 mm
E1	Largeur de la cabine	990 mm
F1	Empattement au centre	2.850 mm
G1	Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable	415 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	740 mm
I1	Angle d'approche arrière (angle de pente)	60 °
J1	Angle de déversement	49 °
J2	Angle de déversement	41 °
L1	Hauteur de franchissement: rentré	4.520 mm
L2	Hauteur de franchissement: sorti	6.820 mm
M1	Hauteur de déversement: rentré	4.030 mm
M2	Hauteur de déversement: sorti	6.330 mm
N1	Portée de déversement: sorti	110 mm
O1	Longueur d'extension télescopique: rentré	5.255 mm
O2	Longueur d'extension télescopique: sorti	7.820 mm
P1	Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis	1.600 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	1.920 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	1.290 mm
R1	Axe du godet: rentré	5.035 mm
R2	Axe du godet: sorti	7.335 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	3.840 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	5.000 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	720 mm
D4	Hauteur totale Cabine haute	2.490 mm
D5	Hauteur totale avec gyrophare Cabine basse	2.540 mm
D6	Hauteur totale avec gyrophare Cabine haute	2.720 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	7.000 mm