



KT559

Chariots télescopiques

Pour vos œuvres magistrales du quotidien

Le modèle haut de gamme KT559 affiche une force de levage de 5,5 t et une hauteur de gerbage de 8,75 m. Le moteur Deutz puissant de 156 ch avec un couple de 609 Nm combiné à un volume de godet max. pouvant atteindre 4 m³ garantit un rendement élevé pour des interventions agricoles professionnelles. La pompe hydraulique Load Sensing de haute précision débite jusqu'à 187 l/min et offre la puissance suffisante pour des cycles de chargement rapides. Ainsi les charges remorquées maximales de 20 t ne présentent aucun obstacle pour le chariot télescopique.

Essieux pour charges lourdes : Traction maximale de la machine même en cas d'applications exigeantes par la combinaison du blocage de différentiel à 100 %

Quatre modes de direction : Direction quatre roues directrices, pont avant, marche en crabe et marche en crabe manuelle - le bon type de direction pour chaque application

Hauteur de levage : Hauteur de levage maximale de 8,75 m avec installation de chargement télescopique

Moteur : Puissants moteurs Deutz du niveau d'émissions V de l'UE avec une puissance maximum allant jusqu'à 115 kW (156CV) et un capot-moteur à large ouverture qui facilite les maintenances

Système hydraulique : Cycles de travail très rapide grâce au système hydraulique de travail performant avec Load Sensing et maximum de 187 l/min

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Deutz |
| Puissance du moteur | 115 kW |
| Puissance du moteur | 156 ch |
| au régime moteur max | 2.300 tr/min |
| Cylindrée | 4.038 cm ³ |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC / DPF / SCR |

■ Poids

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Charge utile (max.) | 5.500 kg |
| Charge utile à portée max. | 2.200 kg |
| Charge utile à hauteur le levage max. | 5.500 kg |
| Hauteur de gerbage (max.) | 8.750 mm |
| Charge utile max. (DCC 500 mm) | 5.500 kg |
| Poid de fonctionnement | 10.500 - 11.500 kg |
| Force de rupture (max.) | 67,6 kN |

Force de levage (max.) 67,3 kN

■ Capacité

| | |
|--|-------|
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 100 l |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 12 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Vitesse d'avancement standard | 0-40 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-30 km/h |

■ Direction

| | |
|------------------------|----------|
| Angle de braquage max. | 38 degré |
|------------------------|----------|

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|--|--------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy) | 106 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA | 103,8 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 72 dB (A) |

Dimensions

| | | |
|----|---|----------|
| A2 | Longueur totale avec godet | 6.690 mm |
| B1 | Largeur totale sans godet | 2.500 mm |
| C1 | Voie à l'avant: à l'arrière | 1.995 mm |
| E1 | Largeur de la cabine | 990 mm |
| F1 | Empattement au centre | 3.150 mm |
| G1 | Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable | 412 mm |
| H1 | Distance centre roue arrière - arrière de la machine | 1.140 mm |
| I1 | Angle d'approche arrière (angle de pente) | 32 ° |
| J1 | Angle de déversement | 45 ° |
| J2 | Angle de déversement | 41 ° |
| L1 | Hauteur de franchissement: rentré | 5.545 mm |
| L2 | Hauteur de franchissement: sorti | 8.498 mm |
| M1 | Hauteur de déversement: rentré | 5.015 mm |
| M2 | Hauteur de déversement: sorti | 7.997 mm |
| N1 | Portée de déversement: sorti | 63 mm |
| O1 | Longueur d'extension télescopique: rentré | 6.277 mm |
| O2 | Longueur d'extension télescopique: sorti | 9.243 mm |
| P1 | Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis | 1.935 mm |
| Q1 | Distance centre roue avant - bord avant du godet | 2.400 mm |
| Q2 | Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide | 1.310 mm |
| R1 | Axe du godet: rentré | 6.116 mm |
| R2 | Axe du godet: sorti | 9.083 mm |
| S1 | Rayon de braquage au bord extérieur des roues | 4.415 mm |
| S2 | Rayon de braquage au bord extérieur du godet | 5.650 mm |
| T1 | Hauteur d'accès au plancher de la cabine | 975 mm |
| D1 | Hauteur totale | 2.570 mm |
| D2 | Hauteur totale avec gyrophare | 2.740 mm |
| K1 | Hauteur de gerbage max. | 8.750 mm |